



# Программа

работы XXI Всероссийской  
научно-практической конференции  
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ»

19-20 мая 2022 года  
Москва, Россия



Генеральный партнер



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА РУТ(МИИТ)

XXI ВСЕРОССИЙСКАЯ  
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
«БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ»

Тема:

«Инновация – основа поступательного  
развития экосистемы безопасности на  
железнодорожном транспорте»

ПРОГРАММА

19-20 мая 2022 г.  
Москва, Россия

ВСЕ МЕРОПРИЯТИЯ КОНФЕРЕНЦИИ ПРОВОДЯТСЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
РОССИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ТРАНСПОРТА РУТ(МИИТ)

**Организация работы конференции:**

<b>19 мая, четверг</b>	09 <sup>00</sup> -10 <sup>00</sup>	<b>Регистрация участников конференции</b>	Корпус I, этаж II, ауд. 1235
	10 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>	<b>ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ</b>	Корпус I, этаж II, ауд. 1235
	13 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup>	<b>ПЕРЕРЫВ НА ОБЕД</b>	
	14 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>	<b>ЗАСЕДАНИЕ КРУГЛЫХ СТОЛОВ</b>	В соответствии с программой

<b>20 мая, пятница</b>	09 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup>	<b>ЗАСЕДАНИЕ КРУГЛЫХ СТОЛОВ</b>	В соответствии с программой
	13 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup>	<b>ПЕРЕРЫВ НА ОБЕД</b>	
	14 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>	<b>ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ВЕЧЕРНЕЕ ЗАСЕДАНИЕ</b>	Корпус I, этаж II, ауд. 1235

---



РЕГЛАМЕНТ  
 ПРОВЕДЕНИЯ XXI ВСЕРОССИЙСКОЙ  
 НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ  
 « БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ »

**ЦЕЛЬ КОНФЕРЕНЦИИ:**  
 ИННОВАЦИЯ – ОСНОВА  
 ПОСТУПАТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ  
 ЭКОСИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА  
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

**Четверг, 19 мая 2022 г.**  
 с 10:00 до 13:00  
**Пленарное заседание**  
 Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), улица Образцова, дом 9, стр.9  
 (корпус I, этаж II, аудитория 1235)

Продолжительность выступления до 10 минут

**ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ:**

КЛИМОВ Александр Алексеевич – Ректор Российского университета транспорта РУТ (МИИТ)

САВИН Александр Владимирович, Проректор Российского университета транспорта РУТ (МИИТ) – модератор конференции

1.	<b>ДРУЖИНИН Алексей Александрович</b>	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
2.	<b>ШАЙДУЛЛИН Шевкет Нургалиевич</b>	Заместитель генерального директора – начальник Департамента безопасности движения ОАО «РЖД»
3.	<b>СЕМИОН Кирилл Викторович</b>	Начальник Департамента информатизации ОАО «РЖД»
4.	<b>ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович</b>	Президент НП «ОПЖТ».
5.	<b>МАХУТОВ Николай Андреевич</b>	Академик Российской Академии Наук, ИМАШ РАН
6.	<b>КОРЕНЬКОВ Дмитрий Александрович</b>	Первый заместитель Департамента технической политики ОАО «РЖД»

7.	<b>ГОРЯЧЕВА</b> <b>Ирина Георгиевна</b>	Академик Российской Академии Наук, ИПМех РАН
8.	<b>ДОЛГИЙ Александр</b> <b>Игоревич</b>	Генеральный директор АО «НИИАС»
9.	<b>ЖАРДЕМОВ</b> <b>Болат Баделович</b>	Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ТОО «Научно-исследовательский центр комплексных транспортных проблем» (ТОО «НИЦ КТП») Генеральный директор, д.т.н.
10.	<b>ТИТОВ Владимир</b> <b>Павлович</b>	ГБУ МосТрансПроект
11.	<b>ЛАПИДУС Борис</b> <b>Моисеевич</b>	Председатель Объединенного ученого совета ОАО «РЖД»
12.	<b>МАЛЫГИН Игорь</b> <b>Геннадьевич</b>	Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН
13.	<b>ГОРБУНОВ</b> <b>Константин Сергеевич</b>	Начальник Ситуационного центра мониторинга и управления чрезвычайным ситуациям ОАО «РЖД»

**ВЫСТУПЛЕНИЯ В ПРЕНИЯХ УЧАСТНИКОВ  
ПЛЕНАРНОГО ЗАСЕДАНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

продолжительность выступления до 5 минут

Реализуется трансляция пленарной дискуссии с использованием платформы TrueConf.

**Четверг, 19 мая 2022 г.**

Российский университет транспорта (МИИТ), улица Образцова, дом 9, стр.9

<b>10<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup></b> <b>13<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup></b>	<b><i>Открытие конференции. Пленарное заседание.</i></b> (РУТ (МИИТ), корпус I, этаж II, аудитория 1235)
<b>13<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup></b>	<b><i>Перерыв на обед</i></b>
<b>14<sup>00</sup> – 17<sup>00</sup></b>	<b><i>Работа круглых столов и подготовка рекомендаций XXI Всероссийской научно-практической конференции «Безопасность движения поездов» (в соответствии с программой)</i></b>

**Пятница, 20 мая 2022 г.**  
с 10:00 до 16:00  
Российский университет транспорта РУТ(МИИТ), улица Образцова, дом 9, стр.9

<b>10<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup></b>	<b>Работа круглых столов и подготовка рекомендаций XXI Всероссийской научно-практической конференции «Безопасность движения поездов» (в соответствии с программой)</b>
<b>13<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup></b>	<i>Перерыв на обед</i>
<b>14<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup></b>	<p style="text-align: center;"><i>Заключительное пленарное заседание – подведение итогов конференции (РУТ (МИИТ), корпус I, этаж II, аудитория 1235)</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Доклады модераторов по рекомендациям XXI Всероссийской научно-практической конференции «Безопасность движения поездов»</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Утверждение редакционной комиссии по подготовке рекомендаций XXI Всероссийской научно-практической конференции «Безопасность движения поездов»</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Шайдуллин Шевкет Нургалиевич</b> Заместитель генерального директора – начальник Департамента безопасности движения ОАО «РЖД»</p> <p style="text-align: center;"><i>Подведение итогов работы XXI Всероссийской научно-практической конференции «Безопасность движения поездов»</i></p>

ПРОГРАММА РАБОТЫ

XXI ВСЕРОССИЙСКОЙ  
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ  
КОНФЕРЕНЦИИ

«БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ»

**Четверг, 19 мая 2022 г.**

с 10:00 до 13:00

**ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

(корпус I, этаж II, аудитория 1235)

Продолжительность выступления до 10 минут

**ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ:**

САВИН Александр Владимирович, Проректор Российского университета транспорта РУТ (МИИТ) – модератор конференции

1.	<b>ДРУЖИНИН Алексей Александрович</b>	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
2.	<b>ШАЙДУЛЛИН Шевкет Нургалиевич</b>	Заместитель генерального директора – начальник Департамента безопасности движения ОАО «РЖД»
3.	<b>СЕМИОН Кирилл Викторович</b>	Начальник Департамента информатизации ОАО «РЖД»
4.	<b>ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович</b>	Президент НП «ОПЖТ».
5.	<b>МАХУТОВ Николай Андреевич</b>	Академик Российской Академии Наук, ИМАШ РАН
6.	<b>КОРЕНЬКОВ Дмитрий Александрович</b>	Первый заместитель Департамента технической политики ОАО «РЖД»
7.	<b>ГОРЯЧЕВА Ирина Георгиевна</b>	Академик Российской Академии Наук, ИПМех РАН
8.	<b>ДОЛГИЙ Александр Игоревич</b>	Генеральный директор АО «НИИАС»
9.	<b>ЖАРДЕМОВ Болат Баделович</b>	Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ТОО «Научно-исследовательский центр комплексных транспортных проблем» (ТОО «НИЦ КТП») Генеральный директор, д.т.н.



10.	<b>ЛАПИДУС Борис Моисеевич</b>	Председатель Объединенного ученого совета ОАО «РЖД»
11.	<b>ТИТОВ Владимир Павлович</b>	ГБУ МосТрансПроект
12.	<b>МАЛЫГИН Игорь Геннадьевич</b>	Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН
13.	<b>ГОРБУНОВ Константин Сергеевич</b>	Начальник Ситуационного центра мониторинга и управления чрезвычайным ситуациям ОАО «РЖД»

**ВЫСТУПЛЕНИЯ В ПРЕНИЯХ УЧАСТНИКОВ ПЛЕНАРНОГО ЗАСЕДАНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

продолжительность выступления до 5 минут

Реализуется трансляция пленарной дискуссии с использованием платформы TrueConf.

**Четверг 19 мая 2022 г.**

с 14:00 до 17:00

**ЗАСЕДАНИЯ КРУГЛЫХ СТОЛОВ**

**Пятница, 20 мая 2022 г.**

С 10.00 до 13.00

**ЗАСЕДАНИЯ КРУГЛЫХ СТОЛОВ**

**Круглый стол 1**

**ИННОВАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**Четверг 19 мая, с 14-00 до 17-00**  
корпус I, этаж II, ауд. 1235  
**Пятница 20 мая, с 10-00 до 13-00**  
корпус I, этаж II, ауд. 1235

<i>Координатор</i>	<i>Модераторы</i>
Главный инженер Департамента безопасности движения ОАО «РЖД» • Журавский С.Л.	РУТ (МИИТ) • Савин А.В.

**Доклады, предлагаемые к рассмотрению на заседании круглого стола:**

1.	<b>ВЕРЁВКИНА</b> <b>Ольга Ивановна</b>	ФГБОУ ВО РГУПС. к.т.н., доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»	АНАЛИЗ МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИМЕНЯЕМОЙ В ОАО «РЖД»
	<b>МАРТЫНЮК</b> <b>Игорь</b> <b>Владимирович</b>	к.т.н., директор научно - исследовательского испытательного центра «Криотрансэнерго»	

<p>2.</p>	<p><b>ЕРОФЕЕВ</b> <b>Александр</b> <b>Александрович</b></p> <p><b>ТЕРЕЩЕНКО</b> <b>Олег</b> <b>Анатольевич</b></p> <p><b>СТРАДОМСКИЙ</b> <b>Михаил Юрьевич</b></p>	<p>Белорусский государственный университет транспорта. проректор по научной работе</p> <p>старший преподаватель кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда»</p> <p>млад. науч. сотрудник НИЛ «Упр. перевоз. процессом»</p>	<p>ПРИМЕНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ОПЫТА НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</p>
<p>3.</p>	<p><b>РАХИМОВ</b> <b>Рустам</b> <b>Вячеславович</b></p> <p><b>КУРБАНОВ</b> <b>Жонибек</b> <b>Файзуллаевич</b></p> <p><b>ХАДЖИМУХАМ</b> <b>ЕТОВА Матлуба</b> <b>Адиловна</b></p> <p><b>БОЛТАЕВ</b> <b>Суннатилло</b> <b>Туймуродович</b></p>	<p>Ташкентский государственный транспортный университет зав. кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство», д.т.н., доц.;</p> <p>зав. каф. «Автоматика и телемеханика», д.т.н., доц.;</p> <p>начальник заочного отдела, доц. каф. «Транспортно- грузовые системы», к.т.н., доцент;</p> <p>доцент кафедры «Автоматика и телемеханика», к.т.н., доцент.</p>	<p>ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ АО «УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»</p>

4.	<b>ПОПОВ Павел Александрович</b>	Санкт-Петербургский филиал ОА «НИИАС» заместитель Генерального директора	БЕЗОПАСНОСТЬ БЕСПИЛОТНЫХ ПОЕЗДОВ. ТРЕБОВАНИЯ И МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ
5.	<b>ДЕМЬЯНОВ Владислав Владимирович</b>	ИрГУПС д.т.н., профессор кафедры «Автоматика, телемеханика и связь»	ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
6.	<b>ЧУМАК Сергей Петрович</b>  <b>ОНИЩЕНКО Юрий Анатольевич</b>	ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России. ведущий научный сотрудник  старший научный сотрудник	ОБОСНОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К ОСНАЩЁННОСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В ЛИКВИДАЦИИ ЧС НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
7.	<b>КОНОНОВА Анна Юрьевна</b>	АО «НИИАС» Начальник Отделения технологической постановки задач	ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ АС РБ
8.	<b>ТАРАНЦЕВ Александр Алексеевич</b>  <b>КОНОВАЛОВ Иван Николаевич</b>	Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН (ИПТ РАН) д.т.н. проф.  К.т.н.	МОДЕЛИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ПОЖАРА В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТОННЕЛЕ
9.	<b>ЧЕРНЫШЕВ Константин Александрович</b>  <b>ФЕДИН Владимир Михайлович</b>	РУТ (МИИТ), к.т.н., доцент кафедры «ЖДСТУ» ИУЦТ  РУТ (МИИТ), начальник НОЦ «Стратегических инновационных исследований и разработок» ИУЦТ.	ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СТОЙКОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ПРИМЕРЕ ГОРОЧНЫХ ТОРМОЗНЫХ БАШМАКОВ И РЕЛЬСОВЫХ «СКРЕПЛЕНИЙ»

10.	<b>БАШАРКИН Максим Викторович</b>	ФГБОУ ВО СамГУПС. аспирант кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»	РАЗРАБОТКА МЕТОДА ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ТЯГОВОЙ РЕЛЬСОВОЙ СЕТИ ПОСТОЯННОГО ТОКА
11.	<b>ВОЛКОВСКИЙ Дмитрий Витальевич.</b>	ООО «Транстелесофт», Руководитель департамента развития	РАЗВИТИЕ РЕШЕНИЙ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ПРИМЕРЕ СИСТЕМЫ «БОРТ»
12.	<b>ПОНОМАРЕВ Андрей Сергеевич</b>  <b>ПАНИН Андрей Юрьевич</b>	АО ВНИКТИ, заведующий лабораторией отдела динамики  инженер 1 категории отдела сертификации	СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМОВОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  <i>Стендовый доклад</i>
13.	<b>Спиридонов Эрнст Серафимович</b>	РУТ(МИИТ), зав каф «Проектирование и строительство железных дорог»	ФОРМИРОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К ТЕХНОЛОГИЯМ ИНФОРМАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ С ПОЗИЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ

**Круглый стол 2**

**ПОДХОДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ К ПРОДУКЦИИ,  
НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И ДОПУСК НА ИНФРАСТРУКТУРУ**

**Направление 2.1.**

**«Подвижной состав. Локомотивы. Вагоны»**

**Четверг 19 мая, с 14-00 до 17-00**

**корпус I, этаж III, ауд. 1323**

**Пятница 20 мая, с 10-00 до 13-00**

**корпус I, этаж III, ауд. 1323**

<i>Координатор</i>	<i>Модераторы</i>
Главный инженер Дирекции тяги ОАО «РЖД» • <b>Чикиркин О.В.</b>	РУТ (МИИТ) • <b>Гречишников В.А.</b>

**Доклады, предлагаемые к рассмотрению на заседании круглого стола:**

1.	<b>ИВАНОВ Павел Юрьевич</b>  <b>ДУЛЬСКИЙ Евгений Юрьевич</b>	ИрГУПС к.т.н., доцент кафедры «Электроподвижной состав»  к.т.н., доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»	ПОСТРОЕНИЕ СИСТЕМ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТА ВА НА ОСНОВЕ ЭТАЛОННОЙ МОДЕЛИ
2.	<b>СМОЛЬЯНИНОВ Александр Васильевич</b>  <b>КОЛЯСОВ Константин Михайлович</b>  <b>ДУВАНОВ Даниил Вадимович</b>	УрГУПС, Уральские локомотивы Д.т.н., профессор кафедры «Вагоны»	ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ ПРУЖИН ПЕРВОЙ СТУПЕНИ ПОДВЕШИВАНИЯ ТЕЛЕЖКИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА «ЛАСТОЧКА»

3.	<b>ЯКУШЕВ Алексей Вячеславович</b>  <b>СМОЛЬЯНИНОВ Александр Васильевич</b>	УрГУПС	ВЛИЯНИЕ ДЕГРАДАЦИИ МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ЛИТЫХ СТАЛЕЙ КЛАССА 20Л НА СРОК СЛУЖБЫ И РЕСУРС БОКОВОЙ РАМЫ ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА
4.	<b>ТЕРЕГУЛОВ Олег Александрович</b>  <b>СЕМЧЕНКО Виктор Васильевич</b>	ОАО РЖД, Департамент технической политики	ПРЕДИКТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ НА ПРИМЕРЕ ОПЫТА ДОРОЖНОГО ЦЕНТРА ВНЕДРЕНИЯ КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.
5.	<b>КОВАЛЕВА Кристина Владимировна</b>  <b>ЛАПШИН Василий Федорович</b>	ООО «Уральские локомотивы», УрГУПС инженер-конструктор  д.т.н., профессор кафедры «Вагоны»	ОБОСНОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ КУЗОВА ДВУХЭТАЖНОГО ВАГОНА ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ
6.	<b>ЖУЙКОВ Михаил Владимирович</b>	ООО «Уральские локомотивы», УрГУПС аспирант кафедры «Вагоны» УрГУПС, ведущий инженер-конструктор	ИССЛЕДОВАНИЕ ДЕФОРМАЦИЙ И ЭНЕРГОЕМКОСТИ КАБИНЫ МАШИНИСТА ГРУЗОВОГО ЭЛЕКТРОВОЗА ПРИ АВАРИЙНЫХ СТОЛКНОВЕНИЯХ
7.	<b>ЕГОРОВ Петр Егорович</b>  <b>НОВАЧУК Ярослав Антонович</b>  <b>КОБЛОВ Роман Викторович</b>	ДВГУПС ст. преподаватель кафедры «Транспорт железных дорог»	ОЦЕНКИ СИЛ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ КОЛЕС ЛОКОМОТИВА В КОНТАКТАХ С РЕЛЬСАМИ – НОВОЕ НАЗВАНИЕ
8.	<b>ЕРМОЛЕНКО Игорь Юрьевич</b>	ИрГУПС доцент каф. «Вагоны и вагонное хозяйство»	ВЛИЯНИЕ РАБОТЫ АВТОСЦЕПОК НА ДИНАМИЧЕСКУЮ НАГРУЖЕННОСТЬ ВАГОНА В УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПО ГОРНО-ПЕРЕВАЛЬНЫМ УЧАСТКАМ ПУТИ ВСЖД

9.	<p><b>ХАМНАЕВА</b> <b>Алена</b> <b>Александровна</b></p> <p><b>ИВАНОВ Павел</b> <b>Юрьевич</b></p> <p><b>ДУЛЬСКИЙ</b> <b>Евгений Юрьевич</b></p>	<p>ИрГУПС ассистент кафедры «Управление качеством и инженерная графика»</p> <p>к.т.н., доцент кафедры «Электроподвижной состав»</p> <p>к.т.н, доцент каф. «Вагоны и вагонное хозяйство»</p>	<p>ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В РЕЖИМЕ ЗАРЯДКИ И ОТПУСКА</p>
10.	<p><b>ОСИПОВ</b> <b>Дмитрий</b> <b>Валерьевич</b></p> <p><b>ИВАНОВ</b> <b>Павел Юрьевич</b></p> <p><b>ДУЛЬСКИЙ</b> <b>Евгений Юрьевич</b></p>	<p>ИрГУПС студент факультета «Транспортные системы»</p> <p>к.т.н., доцент каф. «Электроподвижной состав»</p> <p>к.т.н, доцент каф. «Вагоны и вагонное хозяйство»</p>	<p>ПРИМЕНЕНИЕ АДДИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ПРОТОТИПИРОВАНИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ</p>
11.	<p><b>БЕНЬКОВИЧ</b> <b>Никита Игоревич</b></p>	<p>АО «ВНИКТИ» Заведующий отделом надежности и диагностики, кандидат технических наук</p>	<p>МОДЕЛИРОВАНИЕ НАДЕЖНОСТИ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</p>
12.	<p><b>КРИВОНОСОВ</b> <b>Владимир</b> <b>Анатольевич</b></p>	<p>Дирекции тяги первый заместитель начальника</p>	<p>ПОДХОДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРОДУКЦИИ, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И ДОПУСК НА ИНФРАСТРУКТУРУ</p>
13.	<p><b>ЧИКИРКИН Олег</b> <b>Валерьевич</b></p>	<p>Дирекция тяги Главный инженер</p>	<p>НАДЕЖНОСТЬ И ДИАГНОСТИКА ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</p>



14.	<p><b>ЛАКИН Игорь Капитонович</b></p> <p><b>МЕЛЬНИКОВ Виктор Александрович</b></p>	<p>Доктор технических наук, профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы» РУТ (МИИТ)</p> <p>Аспирант кафедры «Электропоезда и локомотивы»</p>	<p>ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАТИВНОСТЬ БОРТОВЫХ МИКРОПРОЦЕССОРНЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТЕПЛОВОЗОВ</p>
15.	<p><b>ПЕТРОВ Антон Олегович</b></p>	<p>Аспирант кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» РУТ (МИИТ)</p>	<p>ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ТОРМОЗОВ ВАГОНОВ С УЧЕТОМ ВЛИЯНИЯ ТЕПЛОВЫХ ПРОЦЕССОВ НА ПОВРЕЖДАЕМОСТЬ КОЛЕСНЫХ ПАР</p>
16.	<p><b>ЕВСЕЕВ Дмитрий Геннадьевич</b></p> <p><b>ЛАГУТИН Сергей Викторович</b></p>	<p>РУТ (МИИТ) д.т.н., профессор</p> <p>РУТ (МИИТ) аспирант кафедры ТТМ и РПС</p>	<p>МЕТОДИКА РАСЧЕТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНОВ</p>
17.	<p><b>ЕВСЕЕВ Дмитрий Геннадьевич</b></p> <p><b>УТКИН Алексей Сергеевич</b></p>	<p>РУТ (МИИТ) д.т.н., профессор</p> <p>РУТ (МИИТ) аспирант кафедра ТТМ и РПС</p>	<p>ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТРОПОЛИТЕНА</p>
18.	<p><b>ЕВСЕЕВ Дмитрий Геннадьевич</b></p> <p><b>ЛЕБЕДЕВ Игорь Валентинович</b></p> <p><b>КУЛИКОВ Юрий Михайлович</b></p>	<p>РУТ (МИИТ) д.т.н., профессор</p> <p>РУТ (МИИТ) (каф. ТТМ и РПС)</p>	<p>ВЛИЯНИЕ СЛУЖЕБНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ВАГОНА НА СТРУКТУРУ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОЛЕСНЫХ ПАР</p>

19.	<p><b>ЕВСЕЕВ Дмитрий Геннадьевич</b></p> <p><b>САРЫЧЕВ Юрий Николаевич</b></p> <p><b>АНДРИЯНОВ Сергей Сергеевич</b></p>	<p>РУТ (МИИТ) д.т.н., профессор</p> <p>РУТ (МИИТ) аспирант каф. ТТМ и РПС</p> <p>РУТ (МИИТ) доц. каф. «Вагоны и вагонное хозяйство»</p>	<p>РАЗРАБОТКА ЭЛАСТОМЕРНОГО ДЕМПФЕРА ДЛЯ ТЕЛЕЖКИ ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА</p>
20.	<p><b>НАСЫБУЛЛИН Айрат Марсович</b></p>	<p>РУТ (МИИТ), старший преподаватель кафедры « УТБиИС» ИУЦТ.</p>	<p>ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ ВИДЕО-КОНТРОЛЯ НА ХВОСТОВЫХ ВАГОНАХ В МАНЕВРОВОЙ РАБОТЕ.</p>
21.	<p><b>ЗАПОЛЬСКИЙ Денис Викторович</b></p>	<p>Центр по корпоративному управлению пригородным комплексом ведущий специалист отдела правового и методологического обеспечения корпоративных процедур</p>	<p>СРАВНЕНИЕ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ И ЛИТЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОЛЕС, КОНСТРУКЦИИ ПО ГОСТ 9036-88, 10791-2011, ГОСТ Р КОЛЕСА ЛИТЫЕ КОЛЕСНЫХ ПАР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ,</p>
22.	<p><b>ПУСТОВОЙ Владимир Николаевич</b></p> <p><b>ЛАКИН Игорь Игоревич</b></p>	<p>АО «Трансмашхолдинг» (ТМХ)</p>	<p>МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ ЛОКОМОТИВОВ В АО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ»</p>
23.	<p><b>КУДЕЛИН Константин Витальевич</b></p>	<p>РУТ(МИИТ), аспирант кафедры «Электропоезда и локомотивы»</p>	<p>СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ РЕМОНТОВ</p>
24.	<p><b>ШУТОВ Денис Сергеевич</b></p>	<p>РУТ (МИИТ) аспирант, ведущий инженер производственно-технического отдела ГУП «Московский метрополитен» электродепо «Замоскворецкое»</p>	<p>АНАЛИЗ НАДЁЖНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ МОДЕЛЕЙ 81-775/776/777 «МОСКВА-2020» МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА</p> <p>Стендовый</p>

**Круглый стол 2**

**ПОДХОДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ К ПРОДУКЦИИ,  
НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И ДОПУСК НА ИНФРАСТРУКТУРУ**

**Направление 2.2.**

**«Путь, Строительство, Надежность и диагностика инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта»**

**Четверг 19 мая, с 14-00 до 17-00**  
корпус I, этаж III, ауд. 1334  
**Пятница 20 мая, с 10-00 до 13-00**  
корпус I, этаж III, ауд. 1334

<i>Координатор</i>	<i>Модераторы</i>
ОАО «РЖД» • <b>Коньшев С.С.</b>	<u>РУТ (МИИТ)</u> • <b>Ашпиз Е.С.</b>

**Доклады, предлагаемые к рассмотрению на заседании круглого стола:**

1.	<b>КОНЫШЕВ Сергей Степанович</b>	Заместитель начальника дирекции по безопасности движения ЦДИ ОАО «РЖД»	
2.	<b>БУРКОВ Дмитрий Николаевич</b>	Главный инженер Управления пути и сооружений ЦДИ ОАО «РЖД»	ПУТЬ, НАДЕЖНОСТЬ И ДИАГНОСТИКА ИНФРАСТРУКТУРЫ
3.	<b>ЧЕЧЕЛЬНИЦКИЙ Александр Иванович</b>	Заместитель начальника дирекции диагностики и мониторинга инфраструктуры (по инженерным сооружениям) ОАО «РЖД»	СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА ДИАГНОСТИКИ И ОБСЛЕДОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
4.	<b>ТАРАБРИН Владимир Фёдорович</b>	Генеральный директор АО «Фирма ТВЕМА»	КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ИНФРАСТРУКТУРЫ – РЕШАЮЩИЙ ФАКТОР БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

5.	<b>АТАПИН Виталий Владимирович</b>	Директор института АИТС СамГУПС, руководитель проекта НПЦ ИНФОТРАНС, к.т.н., доцент	ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ДИАГНОСТИКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
6.	<b>ВУКОЛОВ Александр Владимирович</b>	АО «НИИАС» Руководитель Центра роботизации технологических процессов	КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ И РЕФОРМИРОВАНИЯ ПОДХОДОВ В ОБЛАСТИ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И МОНИТОРИНГА ФИЗИЧЕСКИХ АКТИВОВ ОАО «РЖД»
7.	<b>СОЛДАТОВ Александр Александрович</b>	Начальник сектора по организации безопасности движения Управления автоматики и телемеханики ЦДИ ОАО «РЖД»	
8.	<b>ГОНДОРОВ Виталий Алексеевич</b>	Начальник отдела технологического и информационного обеспечения Управления вагонного хозяйства ЦДИ ОАО «РЖД»	ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ СРЕДСТВ ДИАГНОСТИКИ В ВАГОННОМ ХОЗЯЙСТВЕ
9.	<b>КОВЕНЬКИН Дмитрий Александрович</b>  <b>КАРПОВ Иван Геннадьевич</b>  <b>КОЛИСНИЧЕНКО Елена Анатольевна</b>	ИрГУПС к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство»  к.т.н., доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство»  к.т.н., доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство»	АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ПРОЦЕССЫ УПРАВЛЕНИЯ ПУТЕВЫМ КОМПЛЕКСОМ И АВТОМАТИЗАЦИЮ ЭТИХ ПРОЦЕССОВ
10.	<b>СЕНДЗЯК Роман Владимирович</b>	Начальник отдела планирования и ремонта основных фондов и материально-технического обеспечения дирекции по эксплуатации путевых машин ОАО «РЖД»	ДИАГНОСТИКА СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЕ РАЗВИТИЯ

11.	<p><b>АШПИЗ Евгений Самуилович</b></p> <p><b>САВИН Андрей Николаевич</b></p> <p><b>ТАРАН Андрей Владимирович</b></p>	<p>РУТ(МИИТ) заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» ,</p> <p>ведущий научный сотрудник н/и Путьиспытательная лаб.</p> <p>зам нач. службы пути Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»</p>	<p>ОЦЕНКА СТЕПЕНИ РИСКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ЛИНИИ ТУАПСЕ – АДЛЕР ПРИ РАЗВИТИИ ОПАСНЫХ СКЛОНОВЫХ ПРОЦЕССОВ И ОТ ШТОРМОВОГО</p>
12.	<p><b>КУЗНЕЦОВ Сергей Петрович</b></p>	<p>АРППЭИ. председатель Правления</p>	<p>КАЧЕСТВО ЭЛЕМЕНТОВ И КОНСТРУКЦИЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ</p>
13.	<p><b>КРАСНОВ Олег Геннадьевич</b></p> <p><b>КОССОВ Валерий Семенович</b></p> <p><b>ПРОТОПОПОВ Андрей Леонидович</b></p> <p><b>ВОЛОХОВ Григорий Михайлович</b></p> <p><b>ОГУЕНКО Василий Николаевич</b></p>	<p>АО «ВНИКТИ» заведующий отделом пути и специального подвижного состава, кандидат технических наук</p> <p>генеральный директор, доктор технических наук, профессор</p> <p>ведущий научный сотрудник отдела прочности, кандидат технических наук</p> <p>заведующий отделением динамики и прочности подвижного состава и инфраструктуры, доктор технических наук</p> <p>главный технолог, кандидат технических наук;</p>	<p>МОДЕЛИРОВАНИЕ ОСТАТОЧНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ В ЗОНЕ ТЕРМИТНЫХ СВАРНЫХ СТЫКОВ С УЧЕТОМ ФАЗОВЫХ ПРЕВРАЩЕНИЙ</p>

14.	<p><b>МАРТЫНЕНКО</b> <b>Любовь</b> <b>Викторовна</b></p> <p><b>ТАРМАЕВ</b> <b>Анатолий</b> <b>Анатольевич</b></p> <p><b>ЦВИК Лев</b> <b>Беркович</b></p>	<p>ИрГУПС преподаватель кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»</p> <p>к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»</p> <p>д.т. наук, доцент ИрГУПС</p>	<p>ИНДИКАТОРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ С УЧЕТОМ ДОПУСТИМЫХ ОТКЛОНЕНИЙ В СОДЕРЖАНИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПУТИ</p>
15.	<p><b>ДОБШИЦ Лев</b> <b>Михайлович</b></p> <p><b>НИКОЛАЕВА</b> <b>Алина Андреевна</b></p>	<p>РУТ (МИИТ) Д.т.н. проф. кафедры «СМиТ» (ИПСС)</p> <p>ст. преп. кафедры «ЗИС»</p>	<p>ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ УПЛОТНЕНИЯ БЕТОННОЙ СМЕСИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫМ МАТЕРИАЛАМ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛ</p>
16.	<p><b>СИДОРОВА</b> <b>Елена Анатольевна</b></p>	<p>Лаборатории «Исследование проблем стабильности верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений» Научного центра «Путевая инфраструктура и вопросы взаимодействия колесо- рельс» ВНИИЖТ, ведущий научный сотрудник</p>	<p>ПОКАЗАТЕЛИ СИЛОВОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПУТИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА ПО НЕРОВНОСТЯМ</p>
17.	<p><b>ПОЛЯКОВ</b> <b>Владимир</b> <b>Юрьевич</b></p>	<p>РУТ (МИИТ) Д.т.н. проф. кафедры «МиТ» (ИПСС)</p>	<p>БЕЗОПАСНОСТЬ В ЗОНЕ МОСТОВ НА ВСМ</p>
18.	<p><b>КОЛОС Алексей</b> <b>Федорович</b></p> <p><b>ГЛАДИЙ</b> <b>Валентина</b> <b>Геннадьевна</b></p>	<p>ПГУПС, к.т.н, доцент, заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса»</p> <p>Аспирантка кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса»</p>	<p>НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ЩЕБЕНОЧНОГО БАЛЛАСТА В ПРОЦЕССЕ АБРАЗИВНОГО ИЗНОСА</p> <p><i>Стендовый доклад</i></p>

**Круглый стол 3**

**КОМПЛЕКСНЫЕ ПОДХОДЫ В УПРАВЛЕНИИ РИСКАМИ В ВОПРОСАХ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ  
ПОЛИГОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**Четверг 19 мая, с 14-00 до 17-00**  
корпус I, этаж V, ауд. 1553  
**Пятница 20 мая, с 10-00 до 13-00**  
корпус I, этаж V, ауд. 1553

<i>Координатор</i>	<i>Модераторы</i>
Должность ОАО «РЖД» • Райзер Р.В.	РУТ (МИИТ) • Бородин А.Ф.

**Доклады, предлагаемые к рассмотрению на заседании круглого стола:**

1.	<p><b>РАЙЗЕР Роман Владимирович</b></p> <p><b>ПАНИН Виталий Владимирович</b></p> <p><b>ЛАХАНКИН Евгений Александрович</b></p> <p><b>МАКСИМОВА Евгения Сергеевна</b></p>	<p>ОАО «РЖД» зам ЦД (по безопасности движения)</p> <p>зам. генерального директора АО «ИЭРТ», к.т.н.</p> <p>зав. отделением АО «ИЭРТ»</p> <p>к.т.н., доцент, первый зам. директора ИУЦТ РУТ (МИИТ)</p>	<p>ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА С УЧЕТОМ ВНЕДРЕНИЯ ПОЛИГОННЫХ ПРИНЦИПОВ УПРАВЛЕНИЯ: ПОЛУЧЕННЫЙ ОПЫТ, ДОСТИГНУТЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ</p>
----	---	---	--

2.	<p><b>БОРОДИН</b> <b>Андрей</b> <b>Федорович</b></p> <p><b>КРЫЛОВ</b> <b>Алексей</b> <b>Сергеевич</b></p> <p><b>АЛЕКСЕВНИН</b> <b>Евгений</b> <b>Анатольевич</b></p>	<p>РУТ (МИИТ) д.т.н., проф., зав. кафедрой РУТ (МИИТ)</p> <p>ОАО «РЖД» к.т.н., начальник отдела по развитию ЦД ОАО «РЖД»</p> <p>ОАО «РЖД» поездной диспетчер Московской дирекции управления движением ЦД ОАО «РЖД»</p>	<p>КОНЦЕПЦИЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ: ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ</p>
3.	<p><b>МОСКВИЧЕВ</b> <b>Олег</b> <b>Валерьевич</b></p> <p><b>МИЩЕНКО</b> <b>Екатерина</b> <b>Алексеевна</b></p>	<p>ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения». д.т.н., заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой»</p> <p>Старший преподаватель кафедры «Управление эксплуатационной работой»</p>	<p>КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОДВИЖЕНИЯ ВАГОНОПОТОКОВ НА ОСНОВЕ СКВОЗНОГО КОНТРОЛЯ СРОКОВ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ</p>
4.	<p><b>МУРЗИН</b> <b>Роман</b> <b>Вилорьевич</b></p>	<p>АО «ВНИИЖТ» Заместитель Генерального директора – директор НЦТ</p>	<p>ВИРТУАЛЬНАЯ СЦЕПКА, КАК ЭЛЕМЕНТ ИНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ</p>
5.	<p><b>ГУРГЕНИДЗЕ</b> <b>Инна</b> <b>Романовна</b></p>	<p>АО «НИИАС» руководитель НТК</p>	<p>ПРЕДИКТИВНАЯ АНАЛИТИКА ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ПЛАНА РЕМОНТНО-ПУТЕВЫХ РАБОТ НА ПОЛИГОНАХ СЕТИ</p>



6.	<b>СУХОВ</b> <b>Андрей</b> <b>Александрович</b>	АО «ИЭРТ», ведущий инженер	ЭФФЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ И СНИЖЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
7.	<b>РЫБИН</b> <b>Петр</b> <b>Кириллович</b>	ПГУПС к.т.н., проф., проректор ПГУПС	ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПОЛИГОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПАССАЖИРСКОМ ДВИЖЕНИИ
8.	<b>ЧЕТЧУЕВ</b> <b>Максим</b> <b>Владимирович</b>  <b>ХОМИЧ</b> <b>Дмитрий</b> <b>Иванович</b>	ПГУПС, к.т.н., доцент  ПГУПС, ст. преподаватель	ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОЛИГОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ЗА СЧЁТ УНИФИКАЦИИ ГАРАНТИЙНЫХ УЧАСТКОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И КОМЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНЗИТНЫХ ПОЕЗДОВ
9.	<b>ТЕПЛЯКОВ</b> <b>Алексей</b> <b>Николаевич</b>	ДВГУПС Доцент, кандидат технических наук	ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯЖЕЛОВЕСТНЫХ ПОЕЗДОВ НА ВОСТОЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ
10.	<b>СИРИНА</b> <b>Нина</b> <b>Фридриховна</b>  <b>РУСИН</b> <b>Дмитрий</b> <b>Львович</b>	ФГБОУ ВО УрГУПС Д.т.н., проф., проректор по учебной работе и связям с производством  аспирант кафедры «Вагоны» Механического факультета	МЕТОДИКА АДАПТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМИ РЕСУРСАМИ НА ПОЛИГОНЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
11.	<b>СИНИЦЫНА</b> <b>Анна Сергеевна</b>  <b>НЕКРАСОВ</b> <b>Алексей</b> <b>Германович</b>	РУТ (МИИТ) к.т.н., доцент, и. о. зав. кафедрой ЛТСТ  РУТ (МИИТ) д.э.н., профессор кафедрой ЛТСТ	ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ИНТЕРМОДАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ НА ОСНОВЕ КРИТЕРИЯ ПРИЕМЛЕМОГО РИСКА

12.	<p><b>Вакуленко Сергей Петрович</b></p> <p><b>Журавлев Николай Петрович</b></p> <p><b>САВЕЛЬЕВ Максим Юрьевич</b></p> <p><b>Сидраков Александр Андреевич</b></p>	<p>РУТ (МИИТ), к.т.н. Директор ИУЦТ, профессор, заведующий кафедрой «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»</p> <p>РУТ (МИИТ) к.т.н., доцент кафедры «Железнодорожные станции и транспортные узлы»</p> <p>РУТ (МИИТ) к.т.н., доцент кафедры «Железнодорожные станции и транспортные узлы»</p> <p>РУТ (МИИТ) к.т.н., доцент кафедры «Железнодорожные станции и транспортные узлы»</p>	<p>ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ Поездов в условиях принятия новой редакции правил технической эксплуатации железных дорог и вопросы освоения новой редакции работниками железнодорожного транспорта</p>
13.	<p><b>КОБЗЕВ Валерий Анатольевич</b></p> <p><b>АЛАЕВ Михаил Михайлович</b></p>	<p>РУТ (МИИТ), д.т.н., проф. кафедры ЖДСТУ</p> <p>к.т.н., доц. кафедры ЖДСТУ</p>	<p>МЕТОДЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ВАГОНОВ И Поездов на станционных путях</p>
14.	<p><b>КОЗЛОВ Владимир Геннадьевич</b></p>	<p>БелГУТ, заведующий НИЛ «Управление перевозочным процессом»</p>	<p>ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КОМИССИОННЫХ МЕСЯЧНЫХ ОСМОТРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ (ОПЫТ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ)</p>

15.	<b>ФИЛИПКОВА Алла Викторовна</b>	БелГУТ, Диспетчер поездной Северного района управления Горьковской дирекции управления движением	СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМОВОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  Стендовый доклад
16.	<b>БУШУЕВ Сергей Валентинович</b>	ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» проректор по научной работе, к.т.н., доцент	ГРУППОВОЕ АВТОВЕДЕНИЕ ПОЕЗДОВ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

**Круглый стол 4**

**ИННОВАЦИОННЫЕ ПОДХОДЫ ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ВЛИЯНИЯ  
ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА (ОШИБКИ ПЕРСОНАЛА)**

**Четверг 19 мая, с 14-00 до 17-00**  
корпус I, этаж I, ауд. 1102  
**Пятница 20 мая, с 10-00 до 13-00**  
корпус I, этаж I, ауд. 1102

<i>Координатор</i>	<i>Модераторы</i>
Заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Воротнев А.С.</b></li> </ul>	РУТ (МИИТ) <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Чирва И.П.</b></li> <li>• <b>Ефимова О.В.</b></li> </ul>

**Доклады, предлагаемые к рассмотрению на заседании круглого стола:**

1.	<b>ЧАПЛИНСКИ И Сергей Игоревич</b>	Объединение «Желдортранс» генеральный директор	Современные инструменты оценки качества обучения в образовательных организациях железнодорожного транспорта
2.	<b>АЛТЫНОВ Дмитрий Сергеевич</b>	ФГБОУ ВО РГУПС к.э.н., доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»	ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ КУЛЬТУРЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ У ОБУЧАЮЩИХСЯ В РГУПС
3.	<b>СОСЕВИЧ Николай Михайлович</b>	Самарский государственный университет путей сообщения. старший преподаватель, Кафедра «Локомотивы»	НАДЁЖНОСТЬ ПЕРСОНАЛА - УСЛОВИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

4.	<p><b>КАНДЫБИНА</b> <b>Светлана</b> <b>Анатольевна</b></p> <p><b>КАЛИКИНА</b> <b>Татьяна</b> <b>Николаевна</b></p>	<p>Дальневосточный государственный университет путей сообщения преподаватель Амурского института железнодорожного транспорта</p> <p>научный руководитель, к.т.н., зав. кафедрой, доцент Дальневосточный государственный университет путей сообщения, кафедра «Организация перевозок и управление на транспорте»</p>	<p>ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ НАДЕЖНОСТЬ ПЕРСОНАЛА</p>
5.	<p><b>МИРОНОВ</b> <b>Артем</b> <b>Сергеевич</b></p> <p><b>ЕЛИСЕЕВ</b> <b>Андрей</b> <b>Владимирович</b></p>	<p>ИрГУПС Проректор по воспитательной работе и молодежной политике</p> <p>к.т.н., доцент каф. «Математика» ИрГУПС.</p>	<p>НЕКОТОРЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ ДИНАМИЧЕСКИХ ИНВАРИАНТОВ МЕХАНИЧЕСКИХ КОЛЕБАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ В МОДЕЛИРОВАНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ</p>
6.	<p><b>НИКУЛИНА</b> <b>Наталья</b> <b>Сергеевна</b></p>	<p>ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения».</p>	<p>ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ</p>
7.	<p><b>СВИЩЕВ</b> <b>Евгений</b> <b>Николаевич</b></p>	<p>АО «НИИАС» Ведущий специалист Отдела систем управления безопасностью движения</p>	<p>ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ КАСКОР НА БАЗЕ «СДО».</p>
8.	<p><b>ХИМАЧ Роман</b> <b>Викторович</b></p>	<p>Октябрьская железная дорога начальник службы технической политики</p>	<p>О НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕСМОТРА КЛАССИФИКАТОРА ПЕРВОПРИЧИН ОТКАЗОВ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, ДОПУЩЕННЫХ ПО ВИНЕ ПЕРСОНАЛА</p>

9.	<b>ВОРОТНЕВ Александр Сергеевич</b>	ОАО «РЖД» Департамент управления персоналом (ЦКАДР) заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД»	ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ РАЗВИТИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ РАБОТНИКОВ И ИХ СООТВЕТСТВИЕ УРОВНЮ ПРОФИЛЯ СИСТЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ.
10.	<b>ГОРДЕЕВ Кирилл Алексеевич</b>	ОАО «РЖД» Департамент управления персоналом (ЦКАДР), главный эксперт Центра бренда работодателя и развития человеческого капитала	КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ: МНЕНИЯ РАБОТНИКОВ ОАО «РЖД» ПО РЕЗУЛЬТАТАМ СОЦИОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ.
11.	<b>ЖДАКАЕВ Сергей Олегович</b>  <b>СЕРЁГИН Игорь Витальевич</b>	ФГАОУ ВО Российский университет транспорта РУТ (МИИТ) аспирант  ФГАОУ ВО Российский университет транспорта РУТ (МИИТ) аспирант Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»	ФАКТОРЫ РИСКА В РАБОТЕ СОСТАВИТЕЛЯ
12.	<b>ОЛЬГЕЙЗЕР Иван Александрович</b>	НИИ информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте АО «НИИАС» начальник отделения ИИТ ЦС	ИСКЛЮЧЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА ПРИ РАБОТЕ СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ
13.	<b>ЕПИШКИН Илья Анатольевич</b>	ФГАОУ ВО Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), к.э.н., доцент кафедра «Экономика труда и управление человеческими ресурсами»	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ: ЕДИНСТВО И БОРЬБА ПРОТИВОПОЛОЖНОСТЕЙ?

14.	<b>БЕЛОЗЕРОВ Владимир Леонидович</b>	ФГБОУ ВО ПГУПС, профессор ПГУПС, председатель общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта	РОЛЬ ИНСТИТУТОВ ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА В РАЗВИТИИ КУЛЬТУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И УМЕНЬШЕНИИ ВЛИЯНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА
15.	<b>МОСКВИТИН Геннадий Иванович</b>  <b>ЯРКОВСКАЯ Татьяна Витальевна</b>	ФГАОУ ВО Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), д.э.н., профессор  ФГАОУ ВО Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), к.т.н., доцент кафедра Управление производством и кадровое обеспечение транспортного комплекса	ВЛИЯНИЕ СИСТЕМЫ МОТИВАЦИИ НА БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ
16.	<b>БУДИЦКИЙ Евгений Григорьевич</b>	ФГАОУ ВО Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), к.т.н., доцент, кафедра «Автоматизированн ые системы и информационные технологии»	ПОСТРОЕНИЕ СИСТЕМЫ ОБУЧЕНИЯ РЕВИЗОРОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ОСНОВЕ МОДЕЛИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ
17.	<b>СТЕРЛИГОВА Ольга Петровна</b>	ФГАОУ ВО Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), к.б.н., доцент, кафедра «Психология, социология, государственное и муниципальное управление»	ПРИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА НА ТРАНСПОРТЕ.
18.	<b>ТЕРЕШИНА Наталья Петровна</b>	ФГАОУ ВО Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), д.э.н., профессор кафедры «Экономика управления на транспорте»	СОЦИАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАЗВИТИЯ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА

19.	<b>ЕФИМОВА Ольга Владимировна</b>	ФГАОУ ВО Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), д.э.н., профессор кафедры «Экономика, организация производства, менеджмент»	ТРАНСФОРМАЦИЯ ЭКОСИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ОАО «РЖД» В НАПРАВЛЕНИИ ЦЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ
20.	<b>ЧУМАК Сергей Петрович</b>  <b>ОНИЩЕНКО Юрий Анатольевич</b>	ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России, ведущий научный сотрудник  старший научный сотрудник	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОДЕРЖАНИЮ ПРОЕКТА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО ДОКУМЕНТА, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩЕГО ВОПРОСЫ ОСНАЩЁННОСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ УЧАСТВУЮЩИХ В ЛИКВИДАЦИИ ЧС НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  Стендовый доклад
21.	<b>ЖАКОВ Владимир Владимирович</b>	РУТ (МИИТ), доцент кафедры "Экономика и управление на транспорте"	УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ – ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ  Стендовый доклад



**Круглый стол 5**

**ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ ТРАНСПОРТНУЮ  
СИСТЕМУ «УМНОГО ГОРОДА». ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

**Четверг 19 мая, с 14-00 до 17-00  
корпус I, этаж I, ауд. 1112**

<i>Координатор</i>	<i>Модераторы</i>
Начальник Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава • Колотов А.А.	<u>РУТ (МИИТ)</u> • Роменский Д.Ю.

**Доклады, предлагаемые к рассмотрению на заседании круглого стола:**

1.	<b>ЛЕОНОВА Светлана Александровна</b>	ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения». к.т.н., доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»	ИНТЕГРАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ С УЧАСТИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ
2.	<b>ДЕНИСОВ Александр Викторович</b>	Заместитель Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава по безопасности движения ОАО «РЖД»	ПРОЕКТ «ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА»
3.	<b>РОМЕНСКИЙ Дмитрий Юрьевич</b>	РУТ (МИИТ), старший преподаватель кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» ИУЦТ.	О ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗРАБОТКИ ЛАЗЕРНЫХ ИЗВЕЩАТЕЛЕЙ ПЕШЕХОДОВ КАК ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЛОКОМОТИВНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ
4.	<b>КАЛИНИН Кирилл Антонович,</b>	РУТ(МИИТ), ассистент кафедры Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы)	ПРИМЕНЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ВОДОРОДНОЙ ТЯГЕ В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ ЕДИНОЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

5.	<b>КРАСИЛЬНИК ОВ Павел Андреевич</b>	РУТ (МИИТ), ассистент кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» ИУЦТ.	КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К ПОИСКУ ПУТЕЙ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ.
6.	<b>ЕВРЕЕНОВА Надежда Юрьевна</b>  <b>КАЛИНИН Кирилл Антонович</b>	РУТ(МИИТ), к.т.н. доцент кафедры "Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы"  ассистент кафедры "Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы")	УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКАМИ КРУПНЕЙШИХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ КАК ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ "УМНОГО ГОРОДА"
7.	<b>КОЛИН Алексей Валентинович</b>  <b>РОМЕНСКИЙ Дмитрий Юрьевич</b>	РУТ(МИИТ) старший преподаватель кафедры "Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы"  старший преподаватель кафедры "Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы"	О НАПРАВЛЕНИЯХ ИНТЕГРАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРИГОРОДНО-ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ЕДИНУЮ ГОРОДСКУЮ ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ

## Круглый стол 6

**ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ КОМПЛЕКСЕ:  
ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ**

Пятница 20 мая, с 10-00 до 13-00  
корпус I, этаж I, ауд. 1112

<i>Координатор</i>	<i>Модераторы</i>
Начальник Департамента технической политики ОАО «РЖД» • Андреев В. Е.	РУТ (МИИТ) • Чернышов К.А.

Доклады, предлагаемые к рассмотрению на заседании круглого стола:

1.	<b>АНДРЕЕВ Владимир Евгеньевич</b>	Департамент технической политики Начальник	ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО
2.	<b>ГОРИН Сергей Анатольевич</b>	«Тверской вагоностроительны й завод», Начальник управления конструкторского сопровождения серийной и новой техники	ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В ПАССАЖИРСКОМ КОМПЛЕКСЕ НА ПРИМЕРЕ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ИВОЛГА
3.	<i>Представитель АО «Демиховский машиностроител ьный завод»</i>	«Демиховский машиностроительн ый завод»	ВЛИЯНИЕ САНКЦИЙ НА ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ, СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МВПС
4.	<b>ПОДКОРЫТОВ Сергей Александрович</b>	ООО «НПО САУТ» Заместитель директора по техническим вопросам ООО «НПО САУТ»	ВЛИЯНИЕ СРОКОВ РАБОТ ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ НА ПРОИЗВОДСТВО И ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ
5.	<b>НОВОЗЕМЦЕВ Константин Сергеевич</b>	ОАО «РЖД» Главный инженер ЦТР	РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ

6.	<p><b>ТАРАБРИН</b> <b>Владимир</b> <b>Федорович</b></p> <p><b>МОСИН</b> <b>Андрей</b> <b>Александрович</b></p>	<p>АО «Фирма ТВЕМА», Генеральный директор</p> <p>заместитель генерального директора – начальник коммерческой службы</p>	<p>ВЛИЯНИЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ НА ПРОИЗВОДСТВО СРЕДСТВ ДИАГНОСТИКИ ДЛЯ ОАО «РЖД»</p>
7.	<p><b>СТАРЦЕВ</b> <b>Алексей</b> <b>Михайлович</b></p>	<p>Дирекция диагностики и мониторинга инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» Главный инженер</p>	<p>ВЛИЯНИЕ САНКЦИЙ НА ПОДДЕРЖАНИЕ СРЕДСТВ ДИАГНОСТИКИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ</p>
8.	<p><b>ШИЛОВ</b> <b>Максим</b> <b>Николаевич</b></p> <p><b>КОЗЬЯКОВ</b> <b>Александр</b> <b>Борисович</b></p>	<p>АО «РАДИОВИОН ИКА» Директор НТК СНК</p> <p>заместитель генерального директора НТК СНК</p>	<p>ВЛИЯНИЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ НА ПРОИЗВОДСТВО СРЕДСТВ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ ДЛЯ ОАО «РЖД»</p>
9.	<p><b>ПАВЛОВ</b> <b>Максим</b> <b>Александрович</b></p>	<p>АО «ВНИИЖТ» Заместитель директора – начальник центра Проектно- конструкторского бюро (Центр компетенций по импортозамещени ю)</p>	<p>РЕШЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКИХ, МЕТОДИЧЕСКИХ И ОРГАНИЗАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ</p>

10.	<b>ПРОНИН Дмитрий Валентинович</b>	Дирекции по эксплуатации путевых машин (ЦДИМ) ОАО «РЖД, Главный инженер Представитель Дирекции по эксплуатации путевых машин	ВЛИЯНИЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СПЕЦИАЛЬНОГО САМОХОДНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
11.	<b>ПИКАЛОВ Александр Сергеевич</b>	АО «Калужский завод «Ремпутьмаш», заместитель генерального директора	СТРАТЕГИЯ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В ПУТЕВОМ МАШИНОСТРОЕНИИ
12.	<b>все участники</b>		ОБСУЖДЕНИЕ
13.	<b>АНДРЕЕВ Владимир Евгеньевич</b>	ОАО «РЖД» Начальник Департамента технической политики	ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Круглый стол 7

**ЦИФРОВАЯ СТРАТЕГИЯ, СЕРВИСЫ И ПРОДУКТЫ**

Четверг 19 мая, с 14-00 до 17-00  
корпус I, этаж V, ауд. 1543

<i>Координатор</i>	<i>Модераторы</i>
ОАО «РЖД» • Семион К.В. • Быстрицкий Д.В.	РУТ (МИИТ) • Нутович В.Е.

Доклады, предлагаемые к рассмотрению на заседании круглого стола:

1.	<b>МАЩЕНКО Павел Евгеньевич</b>	ООО «ТМХ «Интеллектуальные системы». Заместитель генерального директора	КОМПЛЕКС СИСТЕМ НА ОСНОВЕ МАШИННОГО ЗРЕНИЯ КАК ДРАЙВЕР ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
2.	<b>МЫЛЬНИКОВ Павел Дмитриевич</b>	Санкт-Петербургский филиал ОА «НИИАС» первый заместитель директора	ВЫСОКОТОЧНЫЕ ЦИФРОВЫЕ КАРТЫ И КОМПЛЕКСЫ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
3.	<b>ЯКИМОВ Сергей Михайлович</b>	АО «ВНИИЖТ» начальник отдела разработки информационных систем	ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОКОМОТИВНОГО КОМПЛЕКСОВ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
4.	<b>КАРНАКОВА Виктория Владимировна</b>	ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения».	СИСТЕМЫ ИНФОРМИРОВАНИЯ МАШИНИСТА (АСИМ – ЭММ) В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

5.	<p><b>АСАЛХАНОВА</b> <b>Татьяна</b> <b>Николаевна</b></p> <p><b>КОЛИСНИЧЕН-</b> <b>КО</b> Елена <b>Александровна</b></p>	<p>ИрГУПС к.э.н., доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство»</p> <p>к.т.н.</p>	<p>РОБОТИЗАЦИЯ РУТИННЫХ ОПЕРАЦИЙ СПЕЦИАЛИСТОВ ИНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСА В СИСТЕМЕ ЕК АСУИ НА ПРИМЕРЕ ДИСТАНЦИЙ ПУТИ</p>
6.	<p><b>ГАНЖЕНКО</b> <b>Наталья</b> <b>Викторовна</b></p> <p><b>ГУЗЕНКОВА</b> <b>Елена</b> <b>Алексеевна</b></p>	<p>ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» старший преподаватель кафедры «Информационные технологии и защита информации»</p> <p>старший преподаватель кафедры «Информационные технологии и защита информации»</p>	<p>ОСОБЕННОСТИ ПОСТРОЕНИЯ МОДЕЛИ УГРОЗ БЕЗОПАСНОСТИ ИНФОРМАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</p>







**Пятница, 20 мая 2022 г.**  
 с 14.00 до 16.00  
**Пленарное заседание**  
 Российский университет транспорта (РУТ(МИИТ)), улица Образцова, дом 9, стр.9  
 (корпус I, этаж II, аудитория 1235)

Продолжительность выступления до 10 минут

**ЗАКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ РАБОТЫ КРУГЛЫХ СТОЛОВ И  
 КОНФЕРЕНЦИИ**

1.	<b>Савин А.В.</b>	Модератор круглого стола	Круглый стол 1
2.	<b>Гречишников В.А.</b>	Модератор круглого стола	Круглый стол 2.1
3.	<b>Ашпиз Е.С.</b>	Модератор круглого стола	Круглый стол 2.2
4.	<b>Бородин А.Ф.</b>	Модератор круглого стола	Круглый стол 3
5.	<b>Чирва И.П. Ефимова О.В.</b>	Модератор круглого стола	Круглый стол 4
6.	<b>Роменский Д.Ю.</b>	Модератор круглого стола	Круглый стол 5
7.	<b>Чернышов К.А.</b>	Модератор круглого стола	Круглый стол 6
8.	<b>Нутович В.Е.</b>	Модератор круглого стола	Круглый стол 7
9.		Заместитель генерального директора – начальник Департамента безопасности движения ОАО «РЖД»	Подведение итогов конференции

**ВЫСТУПЛЕНИЯ В ПРЕНИЯХ УЧАСТНИКОВ  
 ПЛЕНАРНОГО ЗАСЕДАНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

Реализуется формат on-line работы круглого стола с использованием платформы TrueConf.