



ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

ОПЖТ

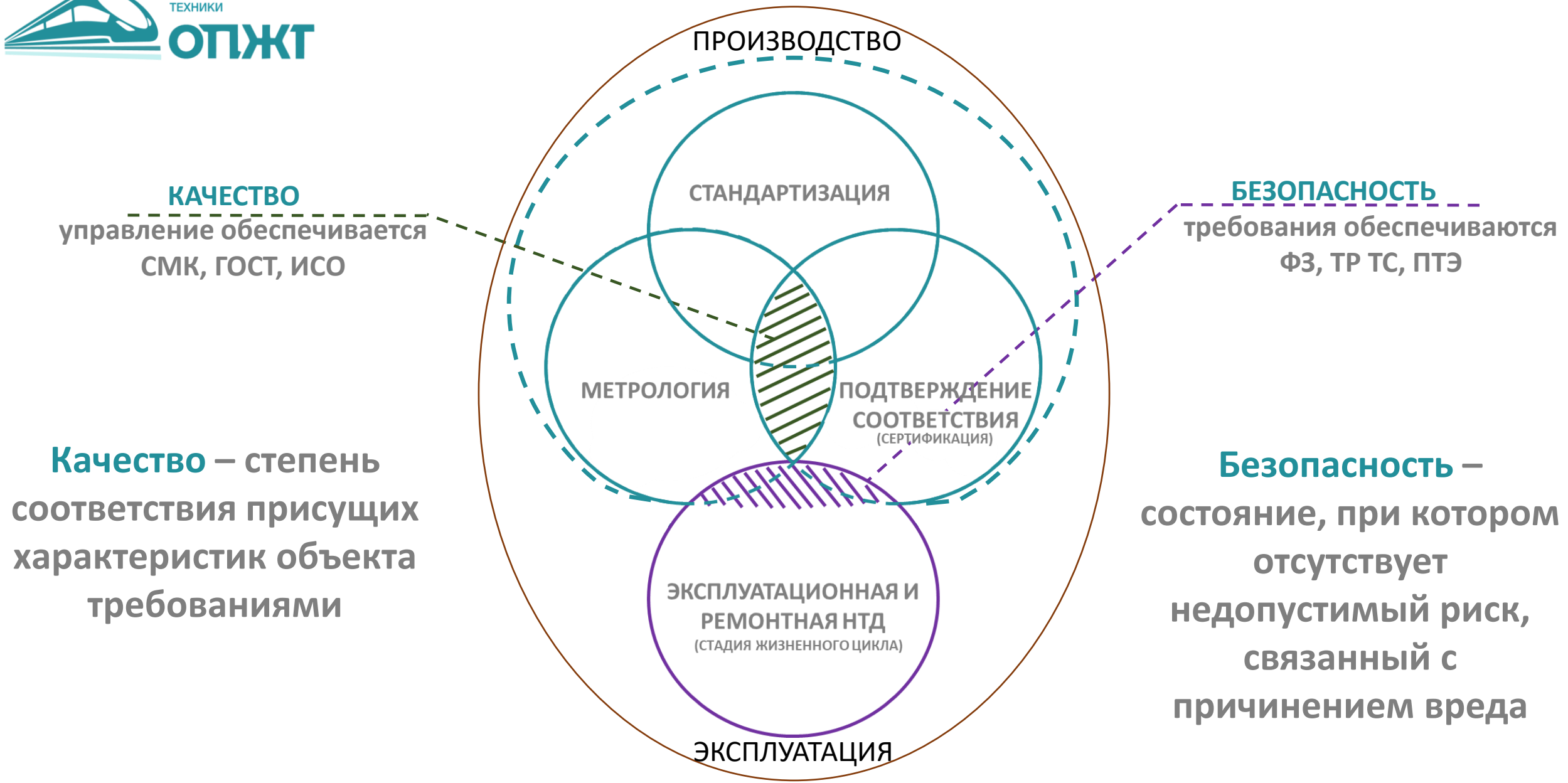
Международная научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов»

Качество продукции – основа безопасности движения поездов

ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович
Президент ОПЖТ

26 октября 2023 г.

Сущность качества и безопасности железнодорожного подвижного состава



Развитие систем добровольной оценки соответствия выпускаемой продукции для железнодорожной промышленности стандартам в области качества

Отраслевые требования для железнодорожной промышленности

Европейская система



2007 г.

IRIS

«Международный стандарт для железнодорожной промышленности»



ISO 22163

«Железные дороги. Система менеджмента качества ISO 9001:2015 и особые требования для применения в железнодорожной отрасли»

Дата презентации **21 июня 2017**



ИСО 22163 – аутентичный перевод на русский язык

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Федеральное агентство
по техническому регулированию
и метрологии
ФГБУ «Институт стандартизации»
Номер регистрации: 3828/ISO
Дата регистрации: 05.10.2023



Проект ГОСТ «Железнодорожное машиностроение. Система менеджмента качества. Требования»

Дата утверждения **2024**

Система добровольной сертификации ОПЖТ



Разработка СТО ОПЖТ



«Вагоноремонтные предприятия. Методические рекомендации по внедрению системы менеджмента качества»



«Вагоноремонтные предприятия. Методические рекомендации для проведения комплексного аудита»



СТО ОПЖТ 42-2023 «Система менеджмента качества. Производственная система организаций по сервисному обслуживанию железнодорожного подвижного состава. Методические рекомендации для проведения комплексного аудита»



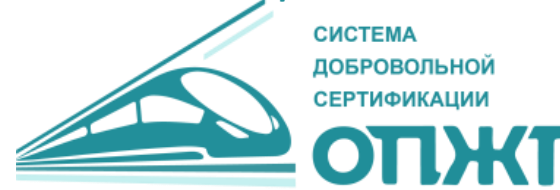
ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

Развитие Системы добровольной сертификации Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники»

От *европейской* системы оценки соответствия к *национальной* системе добровольной сертификации



в РФ (2007-2022 гг.)



СИСТЕМА
ДОБРОВОЛЬНОЙ
СЕРТИФИКАЦИИ

в ЕАЭС (07.04.2022 – н.в.)

- Европейская система оценки соответствия СМК для предприятий железнодорожной отрасли IRIS Certification – 2007 г.
- Сертификация первого предприятия в России – **2010 г., Ижевский радиозавод.**
- Расширение областей сертификации на компоненты инфраструктуры – 2015 г.
- Международный совет по качеству железнодорожных перевозок IRQB (договор Консорциума), участи в разработке ISO TS 22163 - 2017 г.
- Сертифицировано в 2010-2022 гг. **139** предприятий в России (3-е место в мире по количеству сертификатов)

- Отраслевая система добровольной сертификации для предприятий железнодорожного машиностроения, изменения – апрель 2022 г.
- Разработка ГОСТ «Железнодорожное машиностроение. Система менеджмента качества. Требования», на основе ISO 22163
- Сертификация предприятий железнодорожного машиностроения: ISO/TS 22163, ГОСТ Р ИСО 9001, ГОСТ Р ИСО 14001, спец. процессов
- Разработка комплексной системы внутренних аудитов СМК ремонта ТПС, грузовых вагонов
- Обучение и повышение квалификации персонала промышленных предприятий
- Сертифицировано в 2022-2023 гг. **130** предприятий, в том числе 128 РФ, 1 РБ, 1 КЗ

Показатели надежности МВПС за 6 месяцев 2022/2023 гг.

ООО «Уральские локомотивы», ЭС1П



(инвентарный парк на
01.07.2023 – 47 ед.)

Показатели надежности продукции :

	2019 г.	2022 г.	
Количество отказов категории «А», сл. на млн км (По ТУ –1,5)	0,95	0,18	↓ -81%
Количество отказов категории «В», сл. на млн км (По ТУ –5,0)	2,85	0,53	↓ -81,4%
Количество отказов категории «С», сл. на млн км (По ТУ –53,0)	12,37	1,96	↓ -84,1%
Пробег инвентарного парка (с начала эксплуатации), км	1 052 090	20 124 746	↑ 1812,8%
Пробег инвентарного парка (за отчетный год), км	1 052 090	9 027 559	↑ 758%
Коэффициент внутренней готовности (по ТУ – 0,98)	0,99	0,99	

по данным ОАО «РЖД»

Стандарт ISO 22163 (IRIS 2007-2022) базовый инструмент обеспечения качества и безопасности продукции и услуг

Показатели качества продукции:

АО «АЛТАЙВАГОН»

Модель – 12-296-01



Год начала серийного производства – 2004

(количество на сети на 01.07.2023 – 31 196 ед.)

АО «НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД»

Модель – 12-132-03



Год начала серийного производства – 2004

(количество на сети на 01.07.2023 – 55 476 ед.)

	2014 г. Год внедрения стандарта IRIS	2022 г.	2014 г. Год внедрения стандарта IRIS	2022 г.
Количество отказов 1, 2-й категории (КАСАНТ)	202	67 ↓ - 201,4 %	684	150 ↓ - 356 %
Удельное количество отказов на гарантийный парк вагонов (на 1000 вагонов)	11,967	2,56 ↓ - 367,4 %	15,03	3,9 ↓ - 285,3 %

Гарантия до первого планового вида ремонта

по данным ОАО «РЖД»

Стандарт ISO 22163 (IRIS 2007-2022) базовый инструмент обеспечения качества и безопасности продукции и услуг

ООО «Уральские локомотивы», 2ЭС6



(инвентарный парк на 01.07.2023 – 1380 ед.)

АО «ПК «НЭВЗ», 3ЭС5К



(инвентарный парк на 01.07.2023 – 2040 ед.)

Показатели
качества
продукции
гарантийных
ЛОКОМОТИВОВ
(2 года):

	2008 г. Начало серийного производства	2013 г. Год внедрения стандарта IRIS	2022 г.	2007 г. Начало серийного производства	2013 г. Год внедрения стандарта IRIS	2022 г.
Отказы 2-го вида, сл. на млн км (по ТУ – не более 2,0)		1,31	0,73 ↓ - 79,4 %		1,1	0,8 ↓ - 37,5 %
Коэффициент внутренней готовности (по ТУ – 0,97)		0,975	0,993 ↑ + 1,8 %		0,99	0,992 ↑ + 0,2 %

Уровни управления системами обеспечения качества продукции железнодорожного машиностроения

Международный
уровень

ISO 22163 «Железные дороги. Система менеджмента качества ISO 9001:2015 и особые требования для применения в железнодорожной отрасли»

Заводы-
изготовители
подвижного
состава

Аутентичный перевод международного стандарта ISO 22163 «Железные дороги. Система менеджмента качества ISO 9001:2015 и особые требования для применения в железнодорожной отрасли»

Национальный
уровень

Заводы-изготовители
комплектующих для жд
транспорта

СТО ОПЖТ 42-2023 «Система менеджмента качества. Производственная система организаций по сервисному обслуживанию железнодорожного подвижного состава. Методические рекомендации для проведения комплексного аудита»

Предприятия по ремонту
подвижного состава

СТО ОПЖТ «Вагоноремонтные предприятия. Методические рекомендации по внедрению системы менеджмента качества»

СТО ОПЖТ «Вагоноремонтные предприятия. Методические рекомендации для проведения комплексного аудита»

Система управления качеством предприятий по ремонту подвижного состава

Цель: Внедрение и поддержка функционирования системы управления, направленной на обеспечение и повышение качества продукции вагоноремонтных предприятий за счет достижения всех нормируемых показателей в период межремонтного пробега (срока) грузового вагона и его составных частей.

Система комплексного управления основана на концепции **всеобщего менеджмента качества TQM** применительно для вагоноремонтного предприятия.

Управление качеством осуществляется при выполнении всех операций технологических процессов ремонта с участием каждого исполнителя и включает в себя, в том числе, основные функции руководства (*планирование, организацию, постановку целей, мотивацию, выделение ресурсов*).

Основные принципы концепции:



Ориентация на потребителя



Ведущая роль руководства



Вовлечение работников



Процессный подход



Принятие решений основанных на фактах (анализе)



Постоянное улучшение



Отношения с собственниками подвижного состава, владельцем инфраструктуры

Предложения по развитию взаимодействия в рамках Шанхайской Организации Сотрудничества



Разработка унифицированных стандартов, представляющих взаимный интерес для развития железнодорожной отрасли



Взаимное признание аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий, а также результатов проведенных ими сертификации и испытаний продукции



Взаимное признание сертификации систем менеджмента предприятий железнодорожной отрасли, построенных на основе международного стандарта ISO 22163:2023

