

КОНТРАФАКТ – УГРОЗА БЕЗОПАСНОСТИ (тезисы доклада)

АО МТЗ ТРАНСМАШ является родоначальником отечественного тормозостроения, имеет вековую историю разработки, проектирования и изготовления автотормозов и в настоящее время является лидирующим поставщиком высокоэффективных компонентов тормозных систем, обеспечивающих безопасность движения подвижного состава железных дорог и метрополитена, в том числе для длинносоставных, тяжеловесных и скоростных поездов.

Проводя мониторинг состояния нашего оборудования в эксплуатации, мы пришли к выводу что техническое состояние автотормозного оборудования зависит в первую очередь от качества проводимых видов ремонта, как плановых, так и внеплановых и от качества используемых запасных частей.

В последнее время всё больше вагоноремонтных предприятий и их депо переходят в частные руки. До настоящего времени большая часть вагоноремонтных депо находилось в собственности дочерних компаний

ОАО РЖД и на них распространялось требование распоряжения старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича от 4 апреля 2014 года № 862р, строго регламентирующее процедуру закупок автотормозного оборудования и запасных частей к нему.

Новые собственники заинтересованы в получении максимальной прибыли и, в погоне за ней, пренебрегают качеством проводимого ремонта в виде экономии средств на приобретение оригинальных запасных частей, всё больше переориентируясь на приобретение контрафакта и низком уровне контроля качества производимого ремонта.

Ранее это были единичные случаи, но после продажи ВРК-2 и ВРК-3 более 80% депо стали находиться в частных руках и появление контрафактных запасных частей в эксплуатации может носить лавинообразный характер.

Все эти негативные факторы, связанные с передачей депо в частные руки, впоследствии могут отразиться на увеличении количества отказов в эксплуатации, снижением общего уровня безопасности движения. Ведь автотормозное оборудование является гарантом безопасности движения и если единичный отказ приводит к внеплановому отцепочному ремонту, то групповой отказ автотормозов в составе поезда может привести к более критическому событию.